

## Operationeel Beleidsplan Wijkbus Alexander

### Klimaat neutrale aanpassingen

Ruim 35 jaar worden ouderen in het gebied prins Alexanderpolder in Rotterdam vervoerd met aangepaste 9 persoonbussen. Deze aanpassing gelden vooral de toegankelijkheid van de voertuigen en het feit dat een belangrijk deel van de deelnemers vaak moeite heeft met het in- en uitstappen. De huidige bussen worden nog aangedreven met een diesel motor, het ligt voor de hand dat deze aandrijfvorm vervangen zal moeten worden door een co2 neutrale wijze van aandrijving. Hiervoor zijn twee opties: ofwel elektrisch dan wel met waterstof.

Het probleem met elektrische aandrijving is dat er voldoende laadcapaciteit beschikbaar moet zijn om alle bussen op tijd opgeladen te krijgen, en dat deze oplaadcapaciteit in de onmiddellijke nabijheid van de huidige locatie moet liggen. Hiervoor zou een oplaadplein voor de wijkbusorganisatie een oplossing zijn. Het is echter niet te verwachten dat dit een realistisch senario is. De wijkbusorganisatie beschikt niet over eigen terreinen waar een dergelijk oplaadplein gerealiseerd kan worden en de huidige locatie bevindt zich te midden van een woonwijk.

Het alternatief voor elektrische aandrijving is het gebruiken van waterstof. Deze vorm van aandrijving is nog niet zover ontwikkeld als elektrische aandrijving en het is nog maar de vraag of hiervoor voertuigen beschikbaar zullen komen.

Het bestuur van de wijkbus Alexander ziet zich dan ook voor de uitdaging geplaatst om hierop een passen antwoord te vinden.

### Groeiende vervoersbehoefte

De prognose voor de komende jaren is dat het aandeel (zelfstandig wonenden) ouderen zal toenemen in het huidige werkgebied. Hierdoor mag worden verwacht dat de vraag naar aangepast ouderenvervoer zoals dit nu wordt geboden zal toenemen. Deze groei is niet op te vangen met het efficiënter plannen van het vervoer. Een uitbreiding van het aantal personenbussen zal daarom binnen afzienbare termijn noodzakelijk zijn. De vraag daarbij is in hoeverre de exploitatiekosten nog in afdoende mate gedekt kunnen worden zonder een beroep te moeten doen op een verhoging van de subsidie voor de wijkbusorganisatie. Zo zal worden onderzocht of de inzet van kleinere vervoermiddelen (zonder of met kleine aanpassingen) wellicht wat extra ruimte kan bieden.

### Jubileum viering

Na het verstrijken van het 35 jarig bestaan gaan de gedachten uit naar de viering van het 40 jarig jubileum, en mogelijk het 50 jarige.

Naar mate de tijd verstrijkt verliezen we de herinnering aan hoe het ooit begon. Deels omdat de deelnemers uit de begin periode niet meer leven en deels omdat wellicht het vastleggen van de sociale geschiedenis niet als een van de eerste taken van de wijkbusorganisatie werd gezien.

Het bestuur van de wijkbus wil trachten om zoveel mogelijk van deze geschiedenis te achterhalen om deze op termijn vast te leggen in een jubileum uitgave.